



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง

กรกฎาคม 2566



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผลการดำเนินงานด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์ (โครงการ) ในระยะก่อสร้าง จึงได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการโดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- 3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- 4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
- 5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- 6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย
- 7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 8) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 และมีการรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม ข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) และผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งมีมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการประกอบด้วย

- 1) ด้านการคมนาคม ได้แก่ บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- 2) ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ได้แก่ บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง
- 3) ด้านการจัดการกากของเสีย ได้แก่ บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง
- 4) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ได้แก่ บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
- 5) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน รวมถึงสาเหตุและวิธีการแก้ปัญหา

รายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แสดงดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
1) ด้านคุณภาพอากาศ	1. โรงเรียนหัวถนน ต.ไร่พัฒนา อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 2. โรงเรียนบ้านหนองดงคาราม ต.หนองโพ อ.ตากาลิ จ.นครสวรรค์	- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10) - ทิศทางลมและความเร็วลม	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
2) ด้านเสียง	1. โรงเรียนหัวถนน ต.ไร่พัฒนา อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 2. โรงเรียนบ้านหนองดงคาราม ต.หนองโพ อ.ตากาลิ จ.นครสวรรค์	- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 ชม.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 ชม.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn))	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
3) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อทางชลสถิติ (Hydrostatic Test)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - การนำไฟฟ้าในน้ำ (EC) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อทางชลสถิติ (Hydrostatic Test)	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
4) ด้านการคมนาคม	- เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนวทางก่อสร้างชั่วคราวหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุ อุปกรณ์พื้นที่ก่อสร้าง	- สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการโครงการใด	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4
5) ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่าสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างปกติ และไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้น แต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
6) ด้านการจัดการของเสีย	- พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนัก งานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ	- ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยระบุหัวข้อในการเก็บบันทึกข้อมูล เช่น ชนิด ปริมาณ และวิธีการกำจัด เป็นต้น	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่า มีขยะทั่วไปปริมาณ 413 กิโลกรัม ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกมีปริมาณ 65 กิโลกรัม และไม่มีของเสียอันตรายอย่างใด โดยขยะทั่วไปได้ประสานขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานในท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด และของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกได้คัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำและจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6
7) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีอุบัติเหตุ ภาวะเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการทำงานแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.7
8) ด้านเศรษฐกิจ – สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 300 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	บันทึกข้อคิดเห็น และบันทึกข้อร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.8

3.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานที่ตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

3.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานที่ตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

3.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

3.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ในบริเวณเส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์พื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-5

3.5 แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ พบว่า สภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างปกติ และไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้นแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-3

3.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการจัดทำบันทึกชนิด ปริมาณ ประเภทของเสียที่เกิดขึ้น และวิธีกำจัด ในพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวก 5-2) ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีปริมาณขยะทั่วไป จำนวน 413 กิโลกรัม ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก จำนวน 65 กิโลกรัม และไม่มีของเสียอันตรายแต่อย่างใด (ตารางที่ 3-2) ทั้งนี้ ขยะทั่วไปได้ประสานขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานในท้องที่เข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด (ภาคผนวก 6-1) และของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ก็ได้คัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีกเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำและจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ (ภาคผนวก 6-2)

ตารางที่ 3-2 สรุปชนิด และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

(ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566)

เดือน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง		
	ขยะทั่วไป (กิโลกรัม)	ขยะรีไซเคิล (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)
เมษายน	56	18	0
พฤษภาคม	168	23	0
มิถุนายน	189	24	0
รวม	413	65	0

ที่มา : แบบฟอร์มบันทึกปริมาณของเสียในช่วงเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ของบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

3.7 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน ในพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-5

ทั้งนี้ โครงการได้มีแผนดำเนินงานในการจ่ายค่ารักษาพยาบาล กรณีที่มีการประสบอันตรายในขณะที่ทำงานขึ้น สามารถแบ่งได้ดังนี้

- 1) กรณีประสบอันตรายหรือบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องกับรถ : ให้ใช้สิทธิ พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสบภัยจากรถก่อนใช้สิทธิอื่น
- 2) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยทั่วไปอันมิใช่เนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิประกันสังคม (ภาคผนวก 7-3) โดยต้องมีการจ่ายเงินสมทบครบ 3 เดือนภายใน 15 เดือนก่อนวันเข้ารับบริการทางการแพทย์ โดยต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ในกรณีฉุกเฉินไม่สามารถเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลตามใบรับรองสิทธิได้ ประกันสังคมจะรับผิดชอบจ่ายค่ารักษา ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันเข้ารับการรักษาไม่นับรวมวันหยุดราชการ (กรณีเกิดอุบัติเหตุให้แจ้งสถานพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ทราบโดยเร็ว)
- 3) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิกองทุนเงินทดแทน โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้
 - (1) แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหน้างานทุกครั้งที่เกิดประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย
 - (2) นำตัวผู้ประสบอันตรายส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด
 - (3) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประสานงานฝ่ายบุคคลเพื่อทำหนังสือส่งตัวลูกจ้างเข้ารับการรักษาพยาบาลตามแบบ กท.44 (ภาคผนวก 7-1) และแจ้งการประสบอันตรายตามแบบ กท.16 แสดงดังภาคผนวก 7-2
 - (4) กรณีไม่ได้ส่งแบบ กท.44 ไปพร้อมกับผู้ป่วยให้ทรงจ่ายค่ารักษาพยาบาลไปก่อนและนำไปเสริมมาเบิก

3.8 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ของกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-6